

## Spendenaufruf Gleisbau

Das satzungsgemäße Ziel des Schwarzbachbahnvereines ist der Teilwiederaufbau der ehemaligen KH-Linie (Kohlmühle-Hohnstein). Seit 2013 wird an dem nunmehr gut 1.000 Meter langen Streckengleis gebaut, nachdem zuvor der Bahnhof in Lohsdorf nach originalem Vorbild neu errichtet wurde. Aktuell steht ein weiterer schwieriger Streckenabschnitt auf dem Programm. Insgesamt 4 Brücken müssen auf 450 Meter Strecke saniert werden, wobei eine Brücke schon befahren wird, und eine zweite Brücke Ende 2021 fast fertig ist. Für die beiden weiteren Brücken ist ein Fördermittelantrag geplant, welcher eine Investition in Bahngrundstücke voraussetzte. Ende 2021 wurde der fehlende Streckenabschnitt bis Unterehrenberg von der Deutschen Bahn erworben. Weitere Mittel flossen in die zwei fertigen Brücken und einen Bahnübergang an der Glasstraße. Für die beiden verbliebenen Brücken und den Gleisbau wird eine weitere, mittlere fünfstellige Summe, zuzüglich der Fördermittel nötig sein. Wir bedanken uns bei allen bisherigen Spendern, die dies alles erst möglich gemacht haben mit Ihrem Engagement. Unser nächstes, mittelfristiges Ziel ist der Bahnhof Unterehrenberg.

## Spendenaufruf Dampflok

Im Frühjahr 2020 wurde bei der Museumsbahn Schönheide ein Leihvertrag über die Dampflok IVK 99 585-1 (99 585) für zunächst 20 Jahre geschlossen. Das entspricht zwei Fristperioden zwischen den Hauptuntersuchungen. Damit diese in Schönheide derzeit nicht benötigte, und kalt abgestellte Lok, bei uns bald wieder dampfen kann, wird sie derzeit bei uns in Lohsdorf aufgearbeitet. Theoretisch könnte diese Lok schon im Jahr 2024 wieder fahren. Dazu sind aber noch viele teure Reparaturen und Instandsetzungen notwendig. Wir rechnen nach der bereits erfolgten Zerlegung und der Befundung mit Kosten in Höhe von ca. 75.000 €. Aktuell sind schon viele Teile der Feinausrüstung aufgearbeitet worden. Am Kessel wurden ca. 50% der Stehbolzen ersetzt. Alle Dichtflächen und Anschlüsse wurden aufgearbeitet und Arbeiten am Kessel ausgeführt. Nun stehen viele Arbeiten an, die wir nicht selbst erledigen können. Aufarbeitung der Radsätze, Kessel strahlen und lackieren, den Rohrsatz in den Kessel einbauen und so weiter. Auf unserer Internetseite werden Sie über die Arbeiten informiert. Auch die Spendenstände können dort verfolgt werden.

***Darum bitten wir Sie um finanzielle Unterstützung!***



Bankverbindung: Ostsächsische Sparkasse Dresden  
IBAN: DE13 8505 0300 3000 2534 23  
Swift / BIC: OSDDDD81XXX

Spenden Sie per Paypal. Scannen Sie dazu einfach den QR Code des jeweiligen Projektes, welches sie unterstützen möchten.